



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

УТВЪРДИЛ:

13. 12. 2024

ПАВЕЛ МАРИНОВ

Директор на



ДОКЛАД

от комплексна проверка по прилагане на екологичното законодателство

На основание Заповед № РД-213/09.12.2024 г. на Директора на РИОСВ - Бургас, във връзка с изпълнение на утвърден от МОСВ План за контролната дейност на инспекцията през 2024 г. на **09.12.2024 г.** е извършена комплексна проверка на обект: **„Бургаски корабостроителници“ ЕООД, предприятие за корабостроене и кораборемонт, гр. Бургас**

Проверени компоненти и фактори:

- води;
- отпадъци;
- атмосферен въздух;
- ЗОПОЕЦ.

Цел на проверката:

Проверката е извършена за оценка съответствието работата на предприятието с изискванията на екологичното законодателство по компоненти и фактори на околната среда:

1. Изпълнение изискванията на *Закона за водите* и подзаконовите нормативни актове;
2. Изпълнение изискванията на *Закона за управление на отпадъците* и подзаконовите нормативни актове;
3. Изпълнение изискванията на *Закона за чистотата на атмосферния въздух* и подзаконовите нормативни актове;
4. Изпълнение изискванията на *Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети* и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение

Проверени са следните следните инсталации и участъци:

- Стапел № 1;
- Стапел № 2;
- Ремонтно-механичен цех (РМЦ);
- Места за съхранение на отпадъци;



гр. Бургас, к-с Лазур, ул. „Перушица“ 67, ет.3, п.к.388
Тел: +359 56 813205, Факс:+359 56 813 200
e-mail: riosvbs@unacs.bg
www.riosvbs.com



- Санитарни и канализационни съоръжения на площадката.

Констатации от проверката:

Основната дейност на „Бургаски корабостроителници“ ЕООД, извършвана на площадката е ремонт на кораби (ремонтни дейности на корабни механизми, бластиране, боядисване и разкомплектоване на бракувани кораби). Пристанище „Бургаски корабостроителници“ има 5 корабни места. При проверката се извършват ремонтни дейности на 2 броя кораби на Стапел № 1 и Стапел №2. На вода няма налични кораби.

За направените при проверката констатации е съставен констативен протокол, със следните констатации:

Атмосферен въздух

Извършен е оглед на площадката. Проверени са ремонтно механичен цех, стапел 1, стапел 2 (площадка за докуване на кораби) и достроечен кей. В момента на проверката се извършват ремонтни дейности по машинното отделение и електрониката на 2 бр. кораби. Корабите са бластирани и готови за нанасяне на покритие. В момента на проверката не се извършва боядисване. На място на площадката са налични боя, грунд и разредител.

Дружеството закупува бои, лакове и разредители за кораби, които се строят от него.

Собствениците на кораби, на които се извършват ремонтни дейности доставят сами бои, грунд и разредител.

Нанасянето на покрития се извършва директно на площадката.

За дейността по нанасяне на покрития върху повърхности на кораби е издадено Удостоверение за регистрация №42-п1/10.11.2021 г., съгласно изискванията на чл.30л, ал.8 от Закона за чистотата на атмосферния въздух на фирма „Бургаски Корабостроителници“ ЕООД.

В РИОСВ – Бургас е представена информация за консумацията и количеството вложени органични разтворители за календарната 2023 г., във връзка с прилагане на чл. 2, чл. 20 ал. 8 от Наредба № 7 от 21.10.2003 г. за норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в атмосферния въздух в резултат на употребата на разтворители в определени инсталации. Количество използван разтворител за 2023 г. е под съответната прагова стойност за дейността (по-малко от 5 т/г.). Видно от представената информация са използвани грунд, боя и разредител.

При бластиране на корабите се използва никелова шлака, която се доставя в бигбегове. Отработената шлака се съхранява насипно на обозначено за целта място закрито от трите страни, при спазване на изискванията на чл. 70 от Наредба № 1/1999 год.

Води

Извършваната на площадката дейност по кораборемонт не е свързана с формиране на производствени отпадъчни води. Бластирането на корпусите на плавателните съдове е струйно с грит за бластиране под високо налягане. По данни на присъствалия представител на проверката, отпадъчните и сантинни води от плавателните съдове се предават на основание сключени договори със специализирани фирми, притежаващи регистрационен документ от РИОСВ-Бургас и ВиК оператор за предаването им за пречистване.

Формираните битово-фекални отпадъчни води от санитарните помещения на административната сграда постъпват в черпателен резервоар на бившата помпена станция на локалното пречиствателно съоръжение с вместимост около 25 м³, който е в близост до административната сграда. При запълването му, отпадъчните води се изчерпват, съгласно сключен договор между „Първа инвестиционна банка“ АД, като собственик на обекта и „Партнерс“ ООД от 10.09.2014 г. и Анекс 11 към него от 10.09.2023 г. за продължаване срока на действие до 10.09.2025 г. В достъпните участъци около съоръжението е извършен оглед,

при който не е констатирано преливане на отпадъчни води и замърсяване на прилежащите терени и/или нерегламентирано заустване на отпадъчни води във водни обекти.

На територията на корабостроителния завод за нуждите на работниците на открито около работните места са разположени мобилни тоалетни кабинни, обслужвани от „Екотой-сервиз“ ООД, съгласно сключен договор за доставка и сервизно обслужване между „Хелленика“ ООД (контрагент) и „Екотой-сервиз“ ООД, който е от 02.01.2019 г. и продължен за неопределен срок.

Отпадъци

„Бургаски Корабостроителници“ ЕООД притежава издадено от Директора на РИОСВ – Бургас, Решение № 02-ДО-538-00 от 21.02.2022 г. за извършване на дейности по третиране на отпадъци, с което на площадката са разрешени следните кодове и дейности с отпадъци:

- 16 01 04* – излезли от употреба превозни средства (бракувани плавателни съдове), дейности R13 и R12 – предварителна обработка (разкомплектоване);
- 16 02 14 – Излязло от употреба оборудване, различно от упоменатото в кодове от 16 02 09 до 16 02 13, дейност R12 – предварителна обработка (сортиране, рязане, разглобяване) с произход: генериран на площадката от разкомплектоване на плавателни съдове (ел. оборудване, несъдържащо опасни компоненти);
- 20 03 99 – битови отпадъци, неупоменати другаде, дейност R12 – предварителна обработка (сортиране, рязане, разглобяване) с произход: генериран на площадката от разкомплектоване на кораби (мебели, санитарно оборудване и др.);
- 19 12 06* – дървесни материали, съдържащи опасни вещества, дейност R12 – предварителна обработка (сортиране, разглобяване) с произход: генериран на площадката от разкомплектоване на кораби (облицовъчен материал, съд. предпазно покритие или боя, съдържаща опасни компоненти);
- 19 12 07 – дървесни материали, различни от упоменатите в 19 12 06, дейност R12 – предварителна обработка (сортиране, рязане, разглобяване) с произход: генериран на площадката от разкомплектоване на кораби (облицовъчен материал, несъдържащ опасни компоненти);
- 15 01 03 – опаковки от дървесни материали, дейност R12 – предварителна обработка (сортиране, рязане, разглобяване) с произход: генериран на площадката от разкомплектоване на кораби;
- 19 12 04 – пластмаса и каучук, дейност R12 – предварителна обработка (сортиране, разглобяване) с произход: генериран на площадката от разкомплектоване на кораби (пластмасови уреди, плоскости, каучукови изделия);
- ОЧЦМ с кодове 16 01 17, 16 01 18, 17 04 11, 19 12 02, 19 12 12 – дейност R12 – предварителна обработка (сортиране, рязане, разглобяване) с произход: генериран на площадката от разкомплектоване на кораби.

Дейностите с отпадъци ще се извършват на стапел № 2 с площ 5000 кв. м., оборудван с 15 – тонни кранове, открити площадки за доразкомплектоване и съхраняване на отпадъците с площ 15000 кв. м, разположени от двете страни на стапела и закрити складови площи за съхраняване на генерираните отпадъци.

От издаване на Решение № 02-ДО-538-00 от 21.02.2022 г. до момента на проверката дружеството не е извършило разкомплектоване на бракувани плавателни съдове с код 16 01 04*.

В момента на проверката на стапел № 1 и стапел № 2 се извършват ремонтни дейности на 2 броя кораби. Бластирането на корпуса на плавателните съдове се извършва с никелова шлака (грит) за бластиране под високо налягане. При това почистване и ремонт на кораба се образуват отпадъци. На площадката има варели с отработено масло и пълни

метални опаковки с бои, поставени на откритата площадка. По данни на присъстващия на проверката, образувани отпадъци от ремонтната дейност на корабите се предават чрез корабните агенти на лица, притежаващи документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

Отпадъкът с код 12 01 17 – отпадъчни материали от струйно почистване на повърхности /бластиране/ се съхранява в насипно състояние, върху бетонова площадка, в частично закрито помещение (под навес).

Отчетността се води в системата Национална информационна система „Отпадъци“ (НИСО). По данни от водените в НИСО отчетна книга за оползотворяване и/или обезвреждане (с изключение на депониране) на отпадъци; отчетни книги образувани производствени и/или опасни отпадъци, през 2023 г. до момента на проверката дружеството не е извършвано разкоплектоване на бракувани плавателни съдове с код 16 01 04*.

През 2023 г. от ремонтна дейност на кораби е образуван само отпадък с код 12 01 17 – 14 т. Към 01.01.2023 г. е имало налично количество отпадък с код 12 01 17 – 250 т. Към 31.12.2023 г. наличното количество отпадък с код 12 01 17 е 264 т. От 01.01.2024 г. до момента на проверката е образуван отпадък с код 12 01 17 – 25 т. С останалите кодове отпадъци няма образувани и предавани отпадъци.

Годишният отчет за 2023 г. за отпадък с код 12 01 17 е изготвен в системата НИСО.

По данни от НИСО през 2023 г. и от 01.01.2024 г. до момента на проверката няма предавани отпадъци. По време на проверката се представиха слесните сключени договори:

- Договор между „Първа инвестиционна банка“ АД и „Партнерс“ ООД от 10.09.2014 г. за изземване, събиране и транспортиране на нефтоводни отпадъци с код 13 04 03*, 13 08 02*, 16 07 08*, 12 03 01*, отработени масла с код 13 02 08*, 13 02 05*, 13 01 13* и отпадъчни води с код 20 03 06 с автоцистерна и тварди (битови) отпадъци от кораби, на който е удължен срока с Анекс № 11 до 10.09.2025 г.;
- Договор между „Първа инвестиционна банка“ АД и „Океан шипинг“ ЕООД от 05.02.2022 г. за управление на твърди отпадъци, в резултат от корабоплавателната дейност в пристанището, на който е удължен срока с Анекс № 2 до 11.01.2025 г.
- договор между „Бургаски Корабостроителници“ ЕООД (възложител) и „Хелленика“ ЕООД (изпълнител) сключен на 17.11.2022 г., при който „Хелленика“ ЕООД се явява контрагент – подизпълнител, за да извърши определена ремонтна дейност по кораба.

ЗОПОЕЩ

На площадката се извършват дейности, попадащи в обхвата на т.2 и т. 3 от Приложение №1 от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЩ), *обнародван в ДВ, бр.43/2008 г., изм. и доп. ДВ.,бр.96 от 10 ноември 2020 г. посл. изм. и доп., Бр.102/2023 г.*

Операторът има изготвена собствена оценка за възможните случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и на случаи на причинени екологични щети, с обхват и съдържания съгласно Приложение №1 на Наредба №1 за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените случаи от закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение от 29.10.2008 г.(обн. ДВ бр.96/2008 г.), представена при проверката.

Към датата на проверката на площадката няма регистрирани случаи на причинени екологични щети и/или случаи на непосредствена заплаха за екологични щети от дейността на оператора по смисъла на ЗОПОЕЩ.

Предписания:

При извършената проверка не са дадени предписания.

Заключения за съответствието на обекта с изискванията на екологичното законодателство и последващ контрол:

Дружеството изпълнява изискванията на екологичното законодателство, които са обект на извършената проверка.